
ВВЕДЕНИЕ

ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	
РУКОВОДСТВА	IN-1
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	IN-1
УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕМОНТА	IN-3
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	IN-3
ТЕРМИНЫ	IN-5
СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДАННОМ	
РУКОВОДСТВЕ	IN-5



ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РУКОВОДСТВА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

IN047-01

1. АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

На первой странице каждого раздела находится АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ, с помощью которого можно быстро найти компонент, требующий ремонта. Для облегчения поиска информации в руководстве в верхней части каждой страницы указано название раздела и главный заголовок.

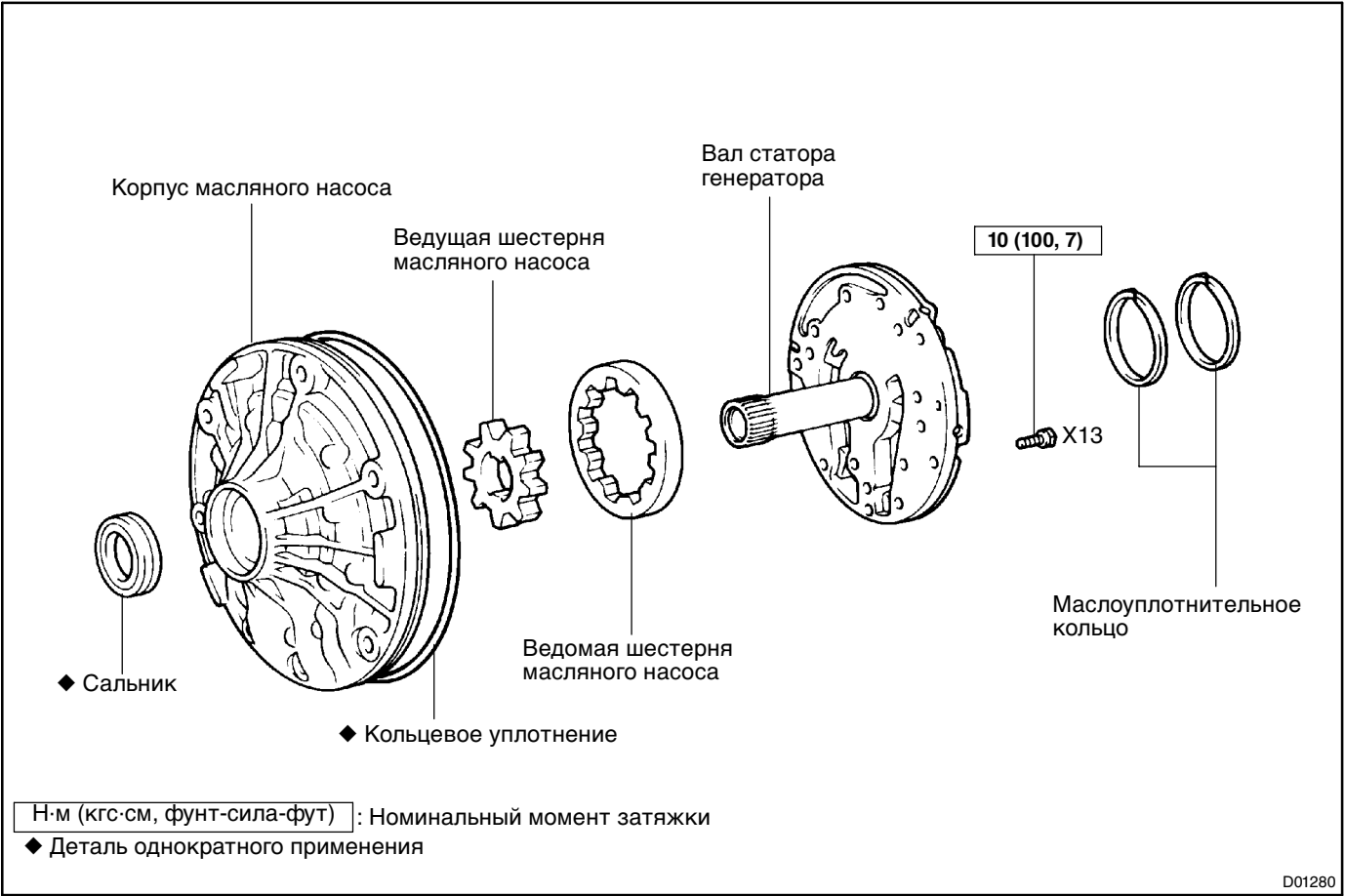
2. ПОДГОТОВКА

В разделах подготовки описаны SST (специальные инструменты), рекомендуемые инструменты, оборудование, смазочные материалы и SSM (специальные материалы), которые необходимо подготовить, прежде чем приступить к работе; рассмотрено назначение всех материалов и инструментов.

3. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА

Описание большинства операций по ремонту начинается с общего рисунка. На нем указаны детали и их взаимное расположение.

Пример:



Порядок выполнения ремонта изложен в виде пошаговых процедур:

- На рисунках показано, что и где следует сделать.
- Цель операции указана в заголовке.
- В подробном описании рассмотрено выполнение операции и приведена прочая информация, такая как технические характеристики и предупреждения.

Пример:

Рисунок:
что и где следует сделать

Название операции: что нужно сделать

21. ПРОВЕРЬТЕ ХОД ПОРШНЯ ТОРМОЗА ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

(a) Установите SST и индикатор часового типа на поршень тормоза повышающей передачи, как показано на рисунке.

SST 09350-30020 (09350-06120)

Номер устанавливаемой части

Номер детали по каталогу

Подробное описание: порядок выполнения операции

(b) Измерьте ход, подавая сжатый воздух и прекращая его подачу (392–785 кПа, 4–8 кгс/см² или 57–114 фунтов на кв. дюйм), как показано на рисунке.

Ход поршня: 1,40 — 1,70 мм (0,0551 — 0,0669 дюйма)

Технические характеристики

Такое построение руководства позволяет опытному механику **БЫСТРО ПОЛУЧИТЬ** необходимую информацию. При необходимости можно быстро просмотреть название операции, выделенное заглавными буквами, а более подробную информацию получить из текста под ним. Важные технические характеристики и предупреждения всегда выделены жирным шрифтом.

4. ССЫЛКИ

Ссылки даны в минимально необходимом объеме. Однако, когда они необходимы, указывается страница с нужной информацией.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики в тексте выделены жирным шрифтом. Чтобы узнать технические характеристики, не требуется отрываться от описания выполняемой операции. Также для справки технические характеристики приведены в конце каждого раздела.

6. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, ПРИМЕЧАНИЯ, УКАЗАНИЯ:

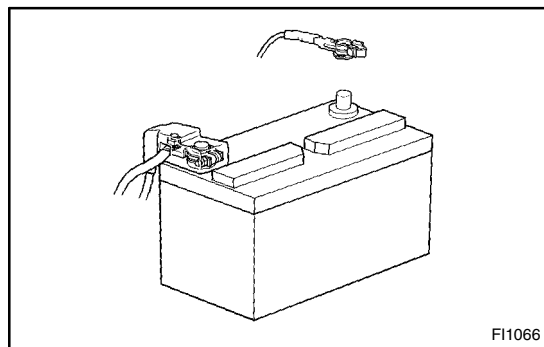
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ** выделены жирным шрифтом. Они указывают на возможность получения травм механиком и другими лицами.
- **ПРИМЕЧАНИЯ** также выделены жирным шрифтом. Они предупреждают о возможности повреждения ремонтируемых деталей.
- **УКАЗАНИЯ** отделены от остального текста, но жирным шрифтом не выделяются. Они содержат дополнительную информацию, полезную для выполнения ремонта.

7. ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ В МЕЖДУНАРОДНОЙ СИСТЕМЕ ЕДИНИЦ (СИ)

В настоящем руководстве все данные представлены преимущественно в единицах измерения Международной системы СИ, а в скобках приведены значения в метрической и в британской системах единиц измерения.

Пример:

Момент затяжки: 30 Н·м (310 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)



УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕМОНТА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

IN048-10

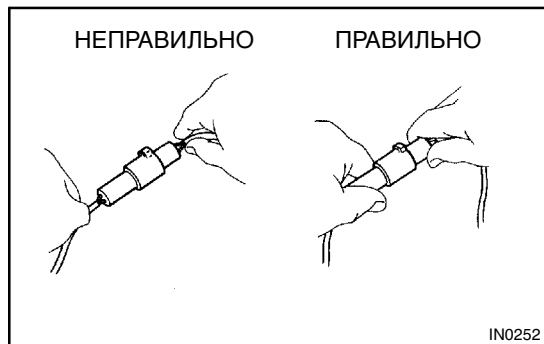
ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО РЕМОНТУ

- (a) Для поддержания автомобиля в чистоте и предотвращения повреждений укрывайте крылья, сиденья и пол.
- (b) При разборке детали следует укладывать в правильном порядке. Это облегчит сборку.
- (c) Соблюдайте следующие правила:
 - (1) Прежде чем выполнять работы с электрооборудованием, отсоедините кабель от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи.
 - (2) Если необходимо отключить аккумуляторную батарею для проверки или ремонта, вначале следует отсоединить кабель отрицательного (-) вывода, который присоединен к кузову автомобиля.
 - (3) Чтобы не повредить выводы аккумуляторной батареи, ослабьте гайку кабеля и поднимите кабель прямо вверх, не перекручивая и не поддевая его.
 - (4) Очистите выводы аккумуляторной батареи и кабельные наконечники чистой ветошью. Не следует обрабатывать их напильниками и другими абразивными инструментами.
 - (5) Ослабьте гайки, установите кабельные наконечники на выводы аккумуляторной батареи, а затем затяните гайки. При установке кабельных наконечников на выводы не следует использовать молоток.
 - (6) Крышка положительного (+) вывода должна быть надежно закреплена.
- (d) Убедитесь, что все шланги и провода подсоединены надежно и правильно.
- (e) Детали однократного применения
 - (1) Всегда заменяйте шплинты, прокладки, кольцевые уплотнения, сальники и т. д. новыми.
 - (2) Детали однократного применения обозначены на рисунках узлов и деталей знаком "◆".
- (f) Детали с предварительно нанесенным покрытием

Детали с предварительно нанесенным покрытием это болты, гайки и т. д., на которые на заводе наносится фиксатор резьбы.

 - (1) При повторной затяжке, ослаблении и ином перемещении детали с покрытием ее следует заново покрыть предписанным фиксатором.
 - (2) При повторном использовании деталей с покрытием старое покрытие следует удалить и просушить деталь сжатым воздухом. Затем нанесите на болт, гайку или резьбу предписанный фиксатор резьбы.
 - (3) Детали, требующие покрытия, обозначены на рисунках узлов и деталей знаком "★".
- (g) При необходимости нанесите на прокладки герметик для предотвращения утечек.

- (h) При сборке резьбовых соединений необходимо точно соблюдать номинальные моменты затяжки. Всегда используйте динамометрический ключ.
- (i) В зависимости от характера ремонта может потребоваться специальный инструмент (SST) и специальные материалы (SSM). Применяйте только предписанные SST и SSM, а также соблюдайте надлежащий порядок выполнения работ. Перечень SST и SSM приведен в разделе подготовки АТ.



- (j) При отсоединении электрических разъемов следует тянуть за сам разъем, а не за провода.

СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЗУЕМЫЕ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ

Сокращения	Значение
A/X	Автоматическая коробка передач
ATF	Трансмиссионная жидкость
B ₁	Тормоз второй передачи
B ₂	Тормоз первой передачи и передачи заднего хода
B ₃	Тормоз U/D
C ₁	Муфта переднего хода
C ₂	Муфта прямой передачи
C ₃	Муфта понижающей передачи
D	Диск
F	Фланец
F ₁	Муфта свободного хода 1
F ₂	Муфта свободного хода 2
FIPG	Жидкий анаэробный герметик
MP	Универсальный
O/D	Повышающая передача
P	Пластина
SSM	Специальные материалы
SST	Специальные инструменты
U/D	Понижающая передача
C	В комплекте с
Без	Без
1-й	Первый
2-й	Второй